

Vergleich	2014	+ / -	2016	+ / -	2018	+ / -	2020
Interviews	1488	223	1711	-179	1532	-82	1450
Rang Gesamtbewertung	1		1		2		2
Index Gesamtbewertung	2,50	-0,57	3,07	-0,24	3,31	0,14	3,17
<b>Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)</b>	2,10	-0,54	2,64	-0,06	2,70	0,20	2,50
<b>Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)</b>	2,60	-0,56	3,16	-0,24	3,40	0,00	3,40
<b>Sicherheit beim Radfahren (F11-17)</b>	3,10	-0,67	3,77	-0,23	4,00	0,10	3,90
<b>Komfort beim Radfahren (F18...22)</b>	2,90	-0,62	3,52	-0,38	3,90	0,10	3,80
<b>Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)</b>	1,70	-0,60	2,30	0,00	2,30	0,00	2,30
F1 Spaß oder Stress	2,00	-0,80	2,80	-0,20	3,00	0,30	2,70
F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	2,10	-0,80	2,90	0,10	2,80	0,20	2,60
F3 Alle fahren Fahrrad	1,40	-0,30	1,70	0,10	1,60	0,00	1,60
F4 Werbung für das Radfahren	2,10	-0,40	2,50	-0,20	2,70	0,30	2,40
F5 Medienberichte / Zeitungsberichte	3,10	-0,20	3,30	-0,20	3,50	0,30	3,20
F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	2,90	-0,80	3,70	-0,30	4,00	0,70	3,30
F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	2,80	-0,80	3,60	-0,40	4,00	-0,30	4,30
F8 Reinigung der Radwege	2,20	-0,40	2,60	-0,30	2,90	0,00	2,90
F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	2,70	-0,60	3,30	-0,30	3,60	-0,20	3,80
F10 Winterdienst auf Radwegen	2,40	-0,20	2,60	0,00	2,60	0,00	2,60
F11 Sicherheitsgefühl	2,50	-0,70	3,20	-0,20	3,40	0,20	3,20
F12 Konflikte mit Fußgängern	3,00	-0,60	3,60	-0,10	3,70	0,30	3,40
F13 Konflikte mit Kfz	3,20	-0,70	3,90	-0,30	4,20	0,20	4,00
F14 Hindernisse auf Radwegen	2,50	-0,80	3,30	-0,20	3,50	0,00	3,50
F15 Fahrraddiebstahl	4,90	-0,20	5,10	-0,10	5,20	0,10	5,10
F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	2,80	-0,70	3,50	-0,30	3,80	0,00	3,80
F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	3,10	-0,70	3,80	-0,20	4,00	-0,10	4,10
F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	3,00	-0,80	3,80	-0,30	4,10	-0,10	4,20
F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	2,70	-0,80	3,50	-0,30	3,80	0,10	3,70
F20 Abstellanlagen	3,00	-0,50	3,50	-0,50	4,00	0,20	3,80
F21 Führung an Baustellen	2,90	-0,70	3,60	-0,10	3,70	0,10	3,60
F22 Fahrradmitnahme im Öffentl. Verkehr	2,90	-0,30	3,20	-0,50	3,70	0,00	3,70
F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	1,40	-0,60	2,00	0,10	1,90	0,00	1,90
F24 zügiges Radfahren	1,50	-0,90	2,40	0,20	2,20	0,10	2,10
F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	1,60	-0,40	2,00	0,00	2,00	0,10	1,90
F26 Wegweisung für Radfahrer/innen	1,90	-0,40	2,30	-0,10	2,40	0,00	2,40
F27 Öffentliche Fahrräder	2,30	-0,50	2,80	-0,20	3,00	0,00	3,00