

2025.01.17

**Stellungnahme des ADFC Münsterland e.V. zur Vorlage V/0346/2024 - Veloroute 1 Greven - Münster, Abschnitt 3: Fahrradstraße Piusallee zwischen Niedersachsenring und Hoher Heckenweg - Planungsbeschluss**

Wir begrüßen

- den Ausbau zur qualifizierten Fahrradstraße Plus und
- die Sperrung für den motorisierten Individualverkehr.

Wir fordern bzw. regen an, dass

- die Fahrradstraße in Gänze bis zur Einmündung Hoher Heckenweg geführt wird,
- die Fahrradstraße deutlich näher an den Niedersachsenring herangeführt wird (siehe Anlage 1) und
- der Radverkehr schon jetzt, zumindest für die Querung von der Piusallee Süd in Richtung Piusallee Nord direkt geführt wird, ohne Führung in den Nebenanlagen.

**Begründung**

**Schon im Einmündungsbereich einer Fahrradstraße sollte, besonders für den Kfz-Verkehr, erkennbar sein, dass Radverkehr hier die vorherrschende Verkehrsart ist.**

Hierfür sollte die Rotmarkierung bereits am Knoten beginnen bzw. enden. Dies trägt zur Sicherheit bei. Außerdem wird, besonders auf Velorouten, die Kontinuität des Streckenverlaufs unterstützt.

Positives Beispiel: Fahrradstraße Bohlweg, am Knoten Fürstenbergstraße/Gartenstraße (siehe Foto Anlage 3).

Hans-Günter Ockenfels

ADFC Münsterland e.V. – Fachgruppe Radverkehr

[hg.ockenfels@adfc-ms.de](mailto:hg.ockenfels@adfc-ms.de)